

VERSUS AUTO

The automotive E-magazine

Насаме
Peugeot 508
Но в император?

BMW
M3



Интериор
Mitsubishi EvoX
Белият лебег

Салон
Женева 2011
Бижутата на
21-век

Концепция
Hyundai Curb
Технологичен
здравеняк



ОЧАКВАЙТЕ
В брой 6



Versus
AUTO

Versus
AUTO

The automotive E-magazine

**ГЛАВЕН РЕДАКТОР
И АРТ ДИРЕКТОР**
инж. Александър Новков

РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП
Александър Новков
Бранимир Николов
Петър Стойчев
Иван Иванов
V.S.

ФОТОГРАФ
Стефан Солаков
0897 753 872
stefan_solakov@yahoo.com
www.stefansolakov.com

**КОНТАКТИ
И РЕКЛАМА**
0889 271 365
info@versusauto.bg
versusautomotive@gmail.com

www.versusauto.bg



Посетете нашия
facebook профил:
VersusAutoBg

Повечето материали използвани в списанието са авторски и правата върху тях принадлежат на издателя. Всички останали материали са правени със съгласието на редактори, автори и фотографи. Никаква част от това издание не може да бъде копирана, възпроизвеждана, публикувана или разпространявана без съгласието на издателя.

Здравейте приятели!

Няма как да не бъдем съпричастни към случилото се в Япония. Гледка, която тотално ме срина. Трагедията, която я застигна не засяга само тамошното население, но и цялото човечество. Действително всички трябва да се замислим над това, което правим за природата. Трябва да сме единни и отговорни за своите действия.

Сами виждате как повечето автомобилни производители стремглаво са стремят към производство на електрически автомобили, било то и хибриди. Но те няма как да изпълнят мисията си ако ние не им помогнем. Да, аз също смятам, че това е бъдещето... както смятам и издания като нашето за бъдещето на списанията. Ние от VERSUS AUTO се стремим към промяна. Искаме „сляпото“ човечество да прогледне, да се замисли сериозно. На кой е нужно да лишава природата от природните ѝ ресурси, като с всеки изминал ден тя бавно си отмъщава за всяка една наша грешна стъпка. Но нека да не задълбочаваме, че темата край няма.

Първо искам да благодаря на нашите фотографи, чрез които в този брой осъществихме материалите за рубриката ни „Салон“. В нея ще ви представим пряка информация директно от мястото на събитието, а именно автомобилните изложения в Чикаго и Женева. Момчета, нашето списание е с отворени врати за вас. Винаги сте добре дошли. Благодаря Ви! Няма как да пропусна и обичайните заподозрени, на които пък се дължат материалите „Тунинг“. Те много добре знаят кои са и всеки път ни благодарят (няма за какво момчета) като четат списанието от различни континенти. Този път ще говорим за „Японската Сила“ Nissan Skyline GT-R R32 и европейският спортист на BMW M3. Два коренно различни автомобила с еднаква цел.

Да не пропусна и българското елитно тунинг студио Vilner. Дизайнерите направо са се престарали (към хубаво разбира се) с една от последните си преработки на Mitsubishi EvoX. Автомобил, в който са вложени невероятни идеи.

За концепция този път сме ви подготвили Hyundai Curb. Дали технологичния здравеняк ще внедри нови идеи и технологии в новите модели на Hyundai, не се знае, времето ще покаже.

Екипът ви желае приятно четене!

С уважение:
Александър Новков

СЪДЪРЖАНИЕ

■ стр. 6-35
НОВИНИ



■ 6-35

■ стр. 36-43
НАСАМЕ
Peugeot 508



■ 36-43

■ стр. 44-65
САЛОН
Чикаго 2011
Женева 2011



■ 44-65

■ стр. 66-83
ТУНИНГ
Nissan Skyline GT-R
BMW M3



■ 66-83

■ стр. 84-91
КОНЦЕПЦИЯ
Hyundai Curb



■ 84-91

■ стр. 92-97
ИНТЕРИОР
Mitsubishi Evo X



■ 92-97

БРОЙ 5 ■ МАРТ 2011

Експлозив в покрайнините на София

„Автомотор Корпорация“ представи на официална церемония в София новото поколение Citroen C4. Водещ на събитието бе Иво Ангреев от TV7. Но вместо да отмаря, той отново влезе в ролята на синоптик и шеговито представи пристигането на модела у нас. Дизайнът на новия C4 е последван от новото поколение DS. Инженерите на Citroen предлагат огромна

и разнообразна гама от двигатели, с които ще се предлага C4. Снабден е с интересни иновационни системи, които в последно време навлизат доста бързо в оборудването на новите автомобили. Това са системи като AFIL (сигнал при пресичане на осевата линия), биксенонови фарове с насочване, измерване на наличното свободно място за паркира-



не и куп други пикантерии. В Citroen C4 е внедрена и система за наблюдение на мъртвата точка, която улеснява шофьора. Има регулатор, който ограничава скоростта с възможност за програмиране (запаметяват се различни допустими скорости), фарове за мъгла, седалки с електрически настройки и функция за масаж. Определено новата Вълна от модели на Citroen ще успее да грабне сърцата на много хора.





„ПРЕСТИЖ РАЛИ ТИЙМ“ с нов автомобил

На 16 март 2011 г. на специална церемония „Престиж Рали Тийм“ представи новия си състезателен автомобил, с който екипът ще участва в българския и европейския рали шампионат. Пилотът, който ще се състезава с новия автомобил, е Петър Гьошев заедно с навигатора Димитър Спа-

сов. И двамата състезатели могат да се похвалят с множество участия и успехи както на републикански, така и на международни шампионати. През миналата година те се бориха до последно за титлата и спечелиха рали „България“ в класирането за българския шампионат.

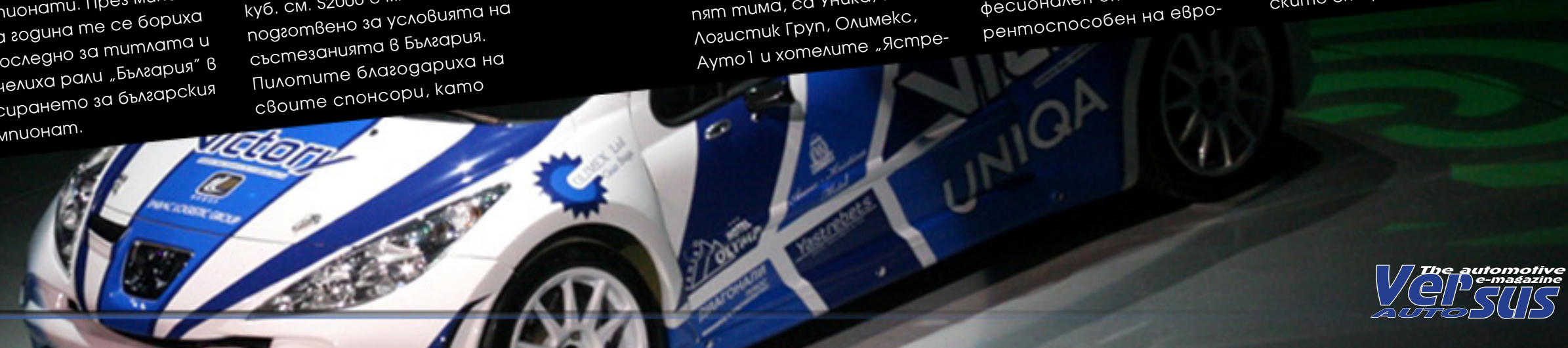
Автомобилът е Peugeot 207 S2000 с 6-степенната предавателна кутия. Той е със специално задвижване на четирите колела и е с работен обем на двигателя 2000 куб. см. S2000 е много добре подготвено за условията на състезанията в България. Пилотите благодариха на своите спонсори, като

подчертаха, че без тяхната подкрепа, не биха могли да се справят и да стигнат до тук.

Основен дългогодишен спонсор на „Престиж Рали Тийм“ е „Булгартабак Холдинг“, а компаниите, които подкрепят тима, са Уника, Табак Логистик Груп, Олимекс, Ауто1 и хотелите „Ястре-

бец“, „Олимп“ - Банско и „Анна-Кристина“. Автомобилен спортен клуб „АСК Престиж“ е основан през 2004 г. от млад, опитен и мотивиран екип с основна цел да развие собствена материална база и да изгради един професионален отбор, конкурентоспособен на евро-

пейските отбори. Благодарение на младите перспективни състезатели и екипа от добре подготвени механици, през годините отборът успя да се наложи над конкуренцията и има амбиции за шампионска титла през сезон 2011, както и за отличия от европейските стартове.



Mercedes-Benz S-Class om INDEN Design

Без никакво съмнение иконата за добър вкус и стил в луксозните класове е Mercedes-Benz S-Class. В тази категория автомобили Mercedes-Benz е безкомпромисен, когато става дума за комфорт,

надеждност и сигурност. Но какво ще се получи ако такъв автомобил, който и без друго си е красив, се „пилне“ с магическата пръчица на някоя тунинг компания. В нашия случай се получава летящ

експрес от INDEN Design. Благородните тунери са се специализирали дълги години в модифицирането на подобни автомобили. И тук те са се справили невероятно добре.



Промените касаят основно предна и задна брони, прагове, заден дифузьор. Разбира се, променени са светлините, както и страничните огледала. Превозното средство е облепено със сивома-

тово фолио. Под капака също се крие изненада. Мощността е увеличена до 420 к.с., по-специално благодарение на изцяло новата изпускателна система с два двойни накрайника AMG

от неръждаема стомана. Сменена е електрониката и ограничителят вече няма роля в този проект. Поради увеличената мощност се налага и смяна на спирачната система. Тук тя е взета от





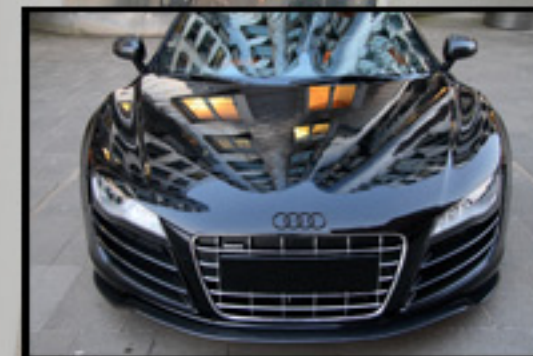
S600 V12 BiTurbo модела - 6 бутални спиратни апарати отпред и 4 бутални отзад. Добър е и изборът на джанти с размер 10,5x20. Отпред гумите са 265/30 R20, а отзад 275/30 R20. Добавено е още и спортно регулируемо окачване, кое-

то може да се донастрои-ва само с едно натискане на бутона от купето на автомобила. Както може да се очаква, интериорът също не е пощаден. Очакваните материали са кожа, алкантара и карбон. Това е хитът при

материалите в модификацията на интериори. Скоростомерът също е променен и тук той показва фразиращите 360 км/ч. Таванът е целият облечен в алкантара, а белите шево-ве добре изпъкват на фона на черната кожа.



Audi R8 от Anderson Germany



Още един автомобил, пред-назначен за квартала на богатите. От елитното немско ателие отново пуснаха възпитаник от школата на Audi. Разбира се няма как да не отбележа

факта, че в момента тунелите от Anderson Germany бележат ръст в продажбите на своите автомобили. Клиенти имат по целия свят като започнем от шейховете с белите „полички“ и се

мине през световноизвестни модели и спортисти. Имат клиенти дори и от България. Но това е друга тема на разговор и сега ще се съсредоточа върху основното.

Първото нещо, което се променя в автомобила е двигателят. Той е с работен обем от 5,2 литра и мощност 589 к.с. при 8700 об/мин. Това повишение на мощността се реализи-

ра чрез Rennkats система за отработените газове, софтуерна оптимизация и въздушния филтър. Няма как да не отбележим въглеродното покритие на 19-инчовите джанти, бояди-

сани в цвета на купето с кант в стил Racing Orange. През джантите се виждат и спирачните апарати, които разбира се също са боядисани в Racing Orange. Задният спойлер е на-

строен така, че след като автомобилът мине 100 км/ч да променя позицията си и така притиска автомобила плътно към асвалта. Почти цялото купе е покрито с въглеродни влакна. Изключение правят прозорците. Карбонът се среща по предния спойлер, задния спойлер, по дифузъора и страничните огледала. Всички прозорци и задните светлини са тонирани. Боята е също критерий за добре свършена работа.

Тук тя е огледално-черна, която от Anderson Germany достойно наричат Hyper Black. Дойде време да опишем и черешката на тортата, а именно интериора. Тук дизайнерите на Anderson Germany имат последната дума. Интериорът е довършен с матово-черна карбонова кожа и алкантара. Има разцветки на сиво и оранжево, които дабре се допълват с цвета и шарките на купето.





Трето поколение BMW 6 Коупе

Новото BMW 6 Коупе се произвежда заедно с кабриолета във фабриката на BMW в Динголфинг. Новата 6-та серия е с впечатляващ дизайн, повишен комфорт и просторен интериор. Това е единственият автомобил в своя клас, който комбинира ненадминат спортен дух с ексклузивен комфорт при дълги пътувания и багажник с вместимост 460 л. Новото BMW 6 Коупе ще се предлага с един V8 и един редови шестцилиндров двигател с уникални конструктивни особености. И двата задвижващи агрегата са оборудвани с технологията BMW TwinPower Turbo включително директно

впръскване на бензина High Precision Injection. При работен обем от 4,4 литра осемцилиндровият двигател на новото BMW 650i развива максимална мощност от 407 к.с., които са на разположение в диапазона между 5500 и 6400 об/мин. Максималният въртящ момент от 600 Нм е на разположение между 1750 и 4500 об/мин. Спортните качества на V8-двигателя позволяват ускорението от 0-100 км/ч да се осъществи за 4,9 сек. Максималната скорост е електронно ограничена до 250 км/ч. Учудващо средния разход на гориво е 10,4 л/100 км, а емисиите на CO₂ са 243 г/км.



При шестцилиндровия редови двигател нещата стоят по малко по-различен начин. Тук максималната мощност е 320 к.с. при 5800 об/мин, а максималният въртящ момент е 450 Нм, който е на разположение между 1300 и 4500 об/мин. Тук ускорението от 0-100 км/ч става за 5,4 секунди. Максималната му скорост също е ограничена до 250 км/ч. Средният разход на гориво е 7,7 л/100 км, а емисиите на CO₂ са 179 г/км. Сравнително новата технология на BMW EfficientDynamics също допринася за понижаването на разхода и вредните емисии, а при спиране на кръстовища или в задръствания двигателят се изключва автоматично, за да се избегне ненужното изразходване на гориво при работа на двигателя на празен ход. В момента, в който водачът отпусне спирачката, двигателят се стартира отново. С бутона Dynamic Driving Control водачът може да активира режима ECO PRO, който дава допълнителни възможности за повишаване на ефективността. Той влияе на управлението на двигателя, чувствителността на педала на газта и характеристиките за превключване на автоматичната трансмисия. Като допълнително оборудване се предлагат динамичен контрол на амортизаторите респективно системата Adaptive Drive, която включва и стабилизиране на каросерията при наклон.



BMW xDrive на Лесново

На 18 март официалният представител на BMW и MINI за България „Камор Ауто“ организира специален тест драйв за журналисти на писта Лесново. Екипът на VERSUS AUTO също бе сред официалните гости. Целта беше германският производител да разкрие

последните нововъведения в интелигентната система 4x4 - BMW xDrive. Всеки имаше шанса да се запознае подробно с динамиката, комфорта, сигурността, екстрите и поведението на автомобилите на пътя. На пистата бяха изградени специални съоръже-





ния, по които високопроходимите автомобили показваха на какво са способни. BMW са разработили интелигентна система, която има реалната възможност за променливо разпределяне на мощността между предния и задния мост. xDrive разпознава нуждата от таква

переразпределение на мощността между предните и задните колела на автомобила и предотвратява превъртането на колелата. Когато е необходимо, чрез специален многодисков съединител системата е в състояние да пренасочи 100% от двигателната мощ към само една от



осите, след което нормалното разпределение 40:60 се възстановява. Системата се предлага както на бензини, така и на дизелови модели с нововъведения като Active Steering и Dynamic Stability Control (DSC). С двойното задвижване BMW xDrive всяка ос оптимално се възползва от сцеплението, за да осигури стабилно ускорение на излизане от завоите. Вносителят организира тест драйв през три последователни дни в София, след което събитието се прехвърля от дилърите в Плевен, Варна, Бургас и Пловдив.

Opel Astra J Turbo от EDS Fahrzeugtechnik

Немската тунинг компания EDS Fahrzeugtechnik показа своето предложение за тунинг пакет на новата Opel Astra J Turbo. Успешно продаващият се сериен модел успя да спечели сърцата и на тунинг феновете

веднага след като бе показан с променената си визия пред журналисти в Германия. Промяната не е грастична, но пък затова е доста оригинална и изчистена откъм детайли. Основните промени са съсре-

готочени върху двигателя, който вече предлага с впечатляващата за този клас мощност 360 к.с. и максимален въртящ момент 480 Нм. Замениени са доста детайли от оригиналния двигател. Използ-



Вани са по-голяма турбина на Garrett GT28, подсилени валове, изходящ и входящ колектор, изпускателна система, нова електроника, спортен филтър, спортен керамичен съединител, инжектори с по-голям

дебит и много други. Сериозен плюс е диференциалът с ограничено приплъзване. Всички тези промени по двигателя струват не повече от 9000 Euro. Но това не е крайната цена за цялостния тунинг

пакет, който включва още бодикит и ходова част. Спирачните апарати са сменени с 8 бутални, а вентилираните дискове са с размери 356x22 мм и само те струват още 2000 Euro.

Голяма доза артистичност е вложена при изработката на джантите. Всяко 20 цолово колело е с по пет двойно-лъчеви спици и е в цвят „титан“, но ако той не ви допада може да изберате между общо 8 други

цвята. Джантите са с размери 8.5x20 отпред и 9.5x20 отзад. Гумите са Pirelli P Zero 235/35 ZR20 отпред и 275/30 ZR20 отзад. Ако си вземете джантите и гумите в комплект ще получите отстъпка. Така те могат

да бъдат ваши само срещу скромната сума от 3200 Euro. За останалите промени по визията на новата Opel Astra си подгответе още 2500 Euro. Но както вероятно знаете - „кеф цена няма“!





НОВ ИМПЕРАТОР?

Автор: Петър Петров
Снимки: Петър Петров,
Peugeot

Ще видим.
Европа вече не е толкова лесна за завладяване

Триони, солници, велосипеди, мотоциклети, мотори, автомобили... - има ли нещо общо между тях? Разбира се! Особено когато върху всяко изделие гордо се е изправил френският лъв на Peugeot. И така повече от 200 години. Толкова история не може без традиции, но днес няма да се спираме върху тях. Повод да хвърлим поглед към марката е най-новото автомобилно попълнение в гамата, което вече се предлага и на нашия пазар.

Ще говорим за новия флагман 508. Той е важно доказателство, че светът се променя. Променят се и французите. Те винаги са се славели като нация, високо уважаваща... себе си и със слабо изявен афинитет към използването на чужди езици. Вече не е така. Конструкторските и развойните отдели на марката са се впуснали активно да повишават познанията си по немски. Не бързайте да си

представяте учебни зали изпълнени със служители, които се опитват да отъркалят квадратните немски гуми. Не, става въпрос за това, че приоритет при разработването на новия Peugeot 508 е било повишаването на качеството и изкарването му на фронтната линия срещу тези, които доминират на автомобилния пазар в Германия. Целта, освен амбициозна, е и много прагматична - все пак Германия е най-големият консуматор на автомо-

били на Стария континент. И ако все още е рано флагманът да мери крачка с именитата бюрзърска тройка Audi A4, BMW 3, Mercedes C, не защото няма качества, а защото в елитен клуб не се влиза от раз, то за останалите, живеещи комфортно в европейския „D“ сегмент, времената ще станат потрудни. Производителите на Mondeo, Insignia и Passat вероятно ще почувстват изискания френски полъх във фирмените си салда в края



Пътническият салон е просторен и освен френски стил, радва окоето с подчертано спортно излъчване

Удобните седалки предлагат богати възможности за регулиране, включително и удължаване на предната част за по-добра опора на бедрата



на годината. Няма да се разминем и на Mazda 6 и Accord. Но...да не избързваме. Сега ще погледнем оръжията, с които французите се канят да преминат през Европа. Не точно като Наполеон, защото времената са други. Достатъчно е да се изпълни залегналото във фирмената маркетингова стратегия. Новият Peugeot 508 детронира не един, а едновременно двама свои предшественици 407 и 607. Съвсем по императорски. Моделът е по-дълъг от 407 с 10 см и като се има предвид, че неудобния и дълъг преден надвес на 407-цата е намалал почти с толкова, новият флагман изглежда далеч по-балансиран и с хармонични пропорции. Понеже е удължена и базата, сантиметрите са оказали благотворно влияние и върху пространството в автомобила. И за пътниците, и за багажа. По-изчистени са и линиите, които оформят външния му облик. Емоционалните забележки на огромната част на предрадиаторната решетка и удължените блок-светлини от предишния модел са отстъпили място на малко по-стерилни и прагматични линии, които оформят типичния за марковата идентичност образ, но така, че да допадне и на немския прагматизъм. В тази посока е работено и по дизайна на интериора. Той може да бъде определен като класически с по-спортна ориентация. Комбинациите от използваните материали и цветове са достатъчни да задоволят около 95% от потребите-



Четиризонният климатроник гарантира климатичен комфорт независимо на коя седалка сте се разположили или пък какво е времето отвън

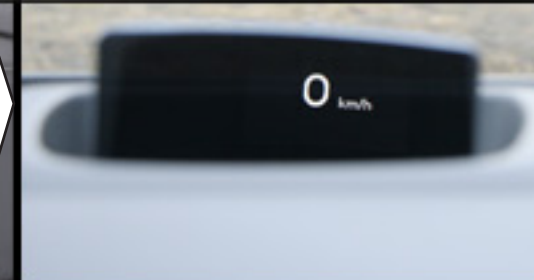
Багажното пространство е достатъчно, за да покрие изискванията на четирима пътници дори при по-продължително пътуване, а в нишата под основната кора безопасно могат да се съхраняват и по-чупливи вещи

лите (останалите 5% вероятно не могат да бъдат задоволени от нищо). Стана въпрос, че място има в изобилие. Не е много лесно, обаче да намерите точно своето на шофьорската седалка. Първия път. Тя може да се мести напред, назад, нагоре, надолу, да се удължава основата ѝ, регулировка има и в лумбалната област. При по-високите нива на оборудване е предвидена възможност за масажиране на тялото, а като прибавим и богатите възможности за регулиране на кормилото вече разбирате, защо намирането на точното място не е толкова просто. Първия път. Пословичният френски комфорт е

доразвит с впечатляващо обезшумяване и почти пълно елиминиране на вибрациите по време на работа на двигателя. Контролните уреди са приятни и лесно четивни. За по-голямо удобство се предлага и допълнителен Head-up дисплей, в изработването на който, както се говори има и българска следа. Уютът се допълва от 4-зонен автоматичен климатроник, а за настроението в автомобила се грижат аудиосистема JBL или Arkamys плюс 7-инчов цветен дисплей, където не знам какво не може да видите. Задвижващите агрегати Peugeot отгавна са синоним на технологичен лидер в областта на дизеловите двига-



Допълнителният дисплей, който "изниква" от таблото при подаване на контакт изобразява необходимата информация отчетливо, на нивото на погледа и не е необходимо да отклонявате вниманието си по време на движение



Двигатели и трансмисии

Дизел

- 1.6 л E-HDi FAP 82 kNm (112 к.с.) - 270 Нм, механична пилотирана 6-степенна предавателна кутия
- 1.6 л HDi FAP 82 kNm (112 к.с.) - 240 Нм, механична 5-степенна предавателна кутия
- 2.0 л HDi FAP 103 kNm (140 к.с.) - 320 Нм, механична 6-степенна предавателна кутия
- 2.0 л HDi FAP 120 kNm (163 к.с.) - 340 Нм, автоматична 6-степенна предавателна кутия
- 2.2 л HDi FAP 150 kNm (204 к.с.) - 450 Нм, автоматична 6-степенна предавателна кутия

Бензин

- 1.6 л VTi 88 kNm (120 к.с.) - 160 Нм, механична пилотирана 6-степенна предавателна кутия
- 1.6 л THP 115 kNm (156 к.с.) - 240 Нм, механична 6-степенна предавателна кутия
- 1.6 л THP 115 kNm (156 к.с.) - 240 Нм, автоматична 6-степенна предавателна кутия



тели. С тях автомобилите са пъргави, икономични, а от десетина години и съвсем екологични. Бензиновата гама е по-обикновена, но за да не е съвсем скучно там има предложение с немски акцент - 1.6 л THP 115 kW (156 к.с.). Двига-

телят както повечето от вас знаят, е разработен в сътрудничество с инженерите от BMW. Темпераментът му е напълно достатъчен за бизнес лимузина от средния клас, а звукът от него отива още по-нататък, към петолит-

нието със спортните ноти. Агрегатите сполучливо са купирани към четири вида предавателни кутии, които може да видите в таблицата. „Е“ пред означението на първия дизелов двигател означава, че автомобилът е оборуд-

ван със система STOP&START. Другото по-непознато понятие е „механична пилотирана скоростна кутия“. То пък означава, че към обикновената предавателна кутия е добавен изпълнителен орган, който превключва скоростите по-команда от вас, но без вас - с „пера“, разположени зад волана. Естествено, в случая педал

Съвременните оптични елементи, от които са изградени светлините на Peugeot 508 освен уникални и икономични са много ефективни



за съединител няма. Няма как да изброим безбройните екстри и възможности, които предлага новият флагман на френската марка - нямаме за цел да се превръщаме в рекламна брошура, а и статистиката

е доказала, че материалът ни вече е прекалено дълъг за четящите в интернет пространството. Но пък винаги може да надникнете за подробности във фирмения сайт на официалния вносител София Франс Ауто.

Ще споменем само, че най-ниската официална цена, на която се предлага 508 у нас е 36 222 лева с ДДС. И това ако не е силно оръжие в битката за пазари, здраве му кажи. Като отворихме приказка за това, французи-

те хвърлят поглед и към най-перспективната в момента територия на китайските потребители. Дали ще успеят? Рано е да се каже. И там подобно на Европа положението е меко казано пренаселено. Успокоително

е, че дотук и поне за сега, както личи инженерите и дизайнерите са свършили всичко, което се очаква от тях както трябва. От тук нататък гумата имат маркетолозите... И Негово Величество клиентът. ●

Светлини, прожектори, автомобили, момичета... това са основните елементи, които са ви пред очите докато разгледате до основи McCormick Place.

Автор: Петър Стойчев
Снимки: Атанас Канджиков



Chicago Auto Show
2011

Автомобилното изложение в Чикаго е най-голямото в Северна Америка. Първото изложение е организирано именно там през далечната 1901 г. Тази година се празнуват 110 години от създаването му като за годишнината бяха предвидени много изненади за гостите и специални презентации.



Audi TT RS
Двигател - 2,5 л. TFSI
Мощност - 340 к.с.
0-100 км/ч - 4,2 сек.

BMW 1 Series M Coupe
Двигател - 3,0 л.
Мощност - 335 к.с.
0-100 км/ч - 4,7 сек.



Автоизложението се провежда от 9 до 20 февруари, като за широката публика салонът отвори врати на 11 февруари. Автомобилното изложение в Чикаго се провежда в комплекса McCormick Place, като изложбените зали се простират на площ от 2.7 млн. кв.м. Изложението представя целия автомобилен свят в САЩ.



Mercedes-Benz SLS AMG
Двигател - 6,3 л.; Мощност - 563 к.с.



BMW 650i Convertible

Ford Mustang GT
Двигател - 5,0 л.; Мощност - 524 к.с.



Много от показаните марки са основно американски. Ford, Chevrolet, Cadillac, Dodge, Lincoln, Acura, Lexus, Volkswagen, Volvo, Porsche, Mitsubishi, Mercury, Mercedes-Benz, Infiniti, Land Rover, Audi и много други. Те ще представят своите най-нови продукти, предназначени основно за американския пазар. В McCormick Place се представиха над 1000 различни



KIA KV7 Concept



Ford Mustang BOSS 302
Двигател - 5,0 л.; Мощност - 444 к.с.



превозни средства, обхващащи всички местни и вносни леки автомобили и камиони, спортни моторни превозни средства, както и експериментални и концептуални модели. Освен това, посетителите имаха възможността да видят многобройни аксесоари, гуми, специализирано оборудване, колекционерски автомобили, концепции и др.



Toyota Prius Concept

Tucker Sedan 1947 г.

На автомобилното изложение взеха участие и любителите колекционери от Classic Car Club of America. На снимката виждате Chrysler Imperial от 1932 г. - собственост на Сеймур Перски.



CLASSIC CAR CLUB OF AMERICA

1932
Chrysler Imperial
Owner:
Seymour Persky



Ford Speedster 1914 г.



Dodge Charger SRT



Toyota Sienna SWS



Ще споделим с вас малко история. Да видим как е било на същия този салон преди 110 години.



1901

Птичи поглед над Колизеума по време на първото официално автомобилно изложение в Чикаго, проведено се през 23-30 март 1901г. Експонатите в центъра на арената са били заобиколени от дървена писта с ширина от 6м, на която се демонстрирала „каретата без кон“.



1901

Двигателят De Dion Vuotri бил едноцилиндров, с водно охлаждане и бил с мощност от 3 к.с.



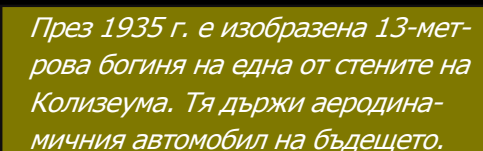
1909

Pontiac застана наред с тогава произвеждания от GM Oakland. Той е спрял от производство през 1931 г.



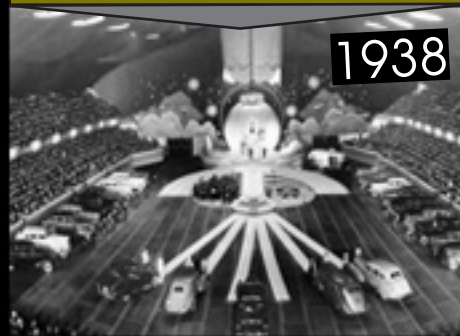
1914

През 1914г Колизеумът бива декориран така, че да напомня палатът на Луи XIV. Общо 500 автомобили намират място на изложението.



1935

През 1935 г. е изобразена 13-метрова богиня на една от стените на Колизеума. Тя държи аеродинамичния автомобил на бъдещето.



1938

Поглед от високо на сцената на Световната мода по време на шоуто през 1938г. Публиката е от около 12 000 души.



1940

Главният търговски мениджър L.D. Cosart наблюдава с Мис Литва (Anne Davis) и Lucille O'Connell (на седалката) падащият гюрк на Plymouth от 1940 г.



1953

„Колата мечта“ - Chevrolet Corvette представен на 14-ти март през далечната 1953 г. Концепцията е досущ като стоковия модел.



1956

През 1956 г. Dodge показа La Femme, създаден за модерната американска жена. Предлагал се с дъждобран и чадър.



1967

McCormick Place след пожара на 1967 г малко преди Чикагското автошоу. Благодарение на бързата реакция, шоуто отваря врати по план на 25.02.1967

Производителите се обръщат към младите в края на 60-те на миналия век с мускулисти коли като Oldsmobile 442 с 350 конски сили. На снимката се вижда модел, който прави описание на поръчков 442 кабриолет докато носи дрехи в същия стил и материали като интериора на колата.



1968

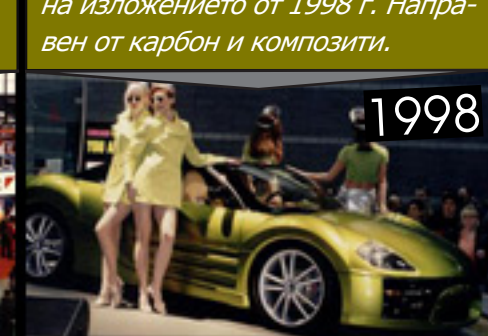
Обновения McCormick Place. Lincoln Continental и Mark IV стоят срещу щанда на малките AMC Gremlins.

Дебюта на Mitsubishi SST concept на изложението от 1998 г. Направен от карбон и композити.

През 2005 г. Chrysler предлага 800-метрова закрыта писта за демонстрации на автомобили. В случая тест на Jeep.



1973



1998



2007

Автосалонът в Женева е едно от най-престижните изложения, което се провежда всяка година в началото на март на територията на стария континент. На тазгодишното изложение бяха представени над 170 премиери от водещи автомобилни компании в бранша.



Автор: Петър Стойчев
Снимки: Георги Иванов



Бижутата на
21-век



Ford Focus ST



Ford B-Max



ви за по-малко от 6 сек. Range Rover пък показа своята дизелова версия на модела Sport с вредни емисии от CO2 едва 90 г/км. Ford привлече вниманието на посетителите с минивана B-Max и електрическият Focus. На щанда на BMW присъстваше кабриото на новата 6-та серия, също и електрическият вариант ActiveE на 1-ва серия. BMW показаха и своето виждане за концепция с ConnectedDrive, която дава нова светлина в изграждането на бъдещите им проекти. Като заговорихме за концепции интересни се оказаха Peugeot HR1, Citroen Metropolis, VW Bulli, Mazda Minagi, Opel Zafira, Renault Captur. Инженерите на Citroen твърдо са решили да внедрят

Тази година автосалонът в Женева ни показва позитивна атмосфера в автомобилните среди. Кризата от последните две-три години започва да избледнява. Имаше присъствие на доста истински спортни автомобили като

Ferrari, Alfa C4, Mercedes C-Class AMG, Pagani Huayra, Aston Martin, Lamborghini Aventador и много други. Хибридите и електрическите модели са хита на изложението. Почти всеки производител осъзнава факта, че производството на подобни

автомобили е наложително. Не е за вярване, че дори марка като Rolls Royce представи електрически модел, а именно 102EX. Още един интересен хибрид е Porsche Panamera S Hybrid, която крие под капака цели 380 к.с., а пък ускорението от 0-100 го пра-



Volvo C70 Convertible





La Boutique

Citroën C4

хидроактивното окачване в повечето по-големи модели. При С5 хидроактивното окачване е с два режима на твърдост, които позволяват окачването да се управлява в реално време за оптимално приспособяване към измененията на пътната настилка и стила на шофиране. С6 разполага с допълнителна система за динамичен контрол на амортизирането, чрез който добавя още един щрих към вече изключителния



Mercedes-Benz SL500



Mercedes-Benz SLK 250



комфорт на С5. Изцяло новата електрическа Амтега на Opel също се радва на голям успех. Още преди самото изложение от компанията заявиха, че имат над 1000 заявки за модела. Електромоторът на новия

Opel е с мощност от 150 к.с. и въртящ момент от 370 Нм. С негова помощ, колата може да се ускори от 0-100 км/ч за около 9 сек. и да развие максимална скорост на движение от 160 км/ч. Батериите са с увеличен пробег до 500 км.





BMW 1 ActiveE

От FIAT представиха купе версията Zagato на добре тиражирания през последните години FIAT 500. Мъникът ще се задвижва от форсиран вариант на двуцилиндровия двигател TwinAir. На щанга на Alfa Romeo освен, че присъстваха ве-

ликолепни девойки, блясък в очите имаше и от концептуалната Alfa Romeo 4C. Розово-матовият автомобил бе хит на щанга на Alfa Romeo. По време на автосалона беше чествана 50-тата годишнина на модела Jaguar E-тип. Наред с него при-

Peugeot HR1



Suzuki Swift



Renault R-Space



съствие имаше на сцената и спортистът в гамата на Jaguar - XKR-S. Сред серийните и футуристични премиери още един факт ни накара да се замислим, че кризата наистина си отива. Присъствието на много тунинг фирми. Може смело да заявим, че тунинг компаниите определено се опитаха да засенчат производителите на серийни



автомобили на тазгодишното изложение в Женева, а поредното доказателство за това бяха отличниците Mansory, Carlsson, FAB Design, Hamann, Brabus, MTM, AMG, AC Schnitzer, LUMMA Design, Ruf, ABT, Alpina, Kelleners Sport, Sportec и много групи. Молим се следващата година да е по-добра и успешна от тази!



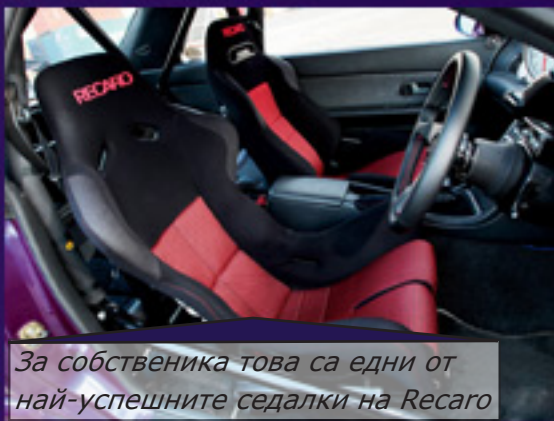
GT-R

Автор: V.S.
Снимки: Дино Карбонаре

GT-R



С излизането на новото поколение Nissan Skyline R35 пазарът в Япония реализира бум по продажби. Голяма част от произведените екземпляри са закупени още през първото тримесечие на годината. В Америка пък са на път да бият по продажби и самите основатели на суперкар-а. За да не бъдат по-назад от останалите и най-капризните автолюбители - европейците проявиха огромен интерес към модела. Последователи на марката има и у нас, а автомобилът може да бъде купен директно от официалния вносител на марката - Рено Нисан България.



За собственика това са едни от най-успешните седалки на Recaro

Екзотичният модел на Nissan - Skyline R32 е „живото“ доказателство, че старата школа не се спира пред нищо. Стандартният двигател е надграден до 2,8 л и вече произвежда 780 к.с. Максималният въртящ момент е 640 Нм и гарантира

почти безкрайни черни следи по асфалта при по-рязко потегляне. Модифицираният двигател е дело на тунерите от Revolve S.A., които умело са се справили със задачите си. Благодарение на тях старият R32 като нищо ще „ступа“ дори жребци от нивото на R35.

Валовите са с профил на 272 градуса и са осигурени от HKS, с което по-добре понасят мощността на новия двигател. Сменен е и масления радиатор, за да се осигури по-голям дебит на масло към двигателя. Главата е портвана и полирана. Най-големият жокер на

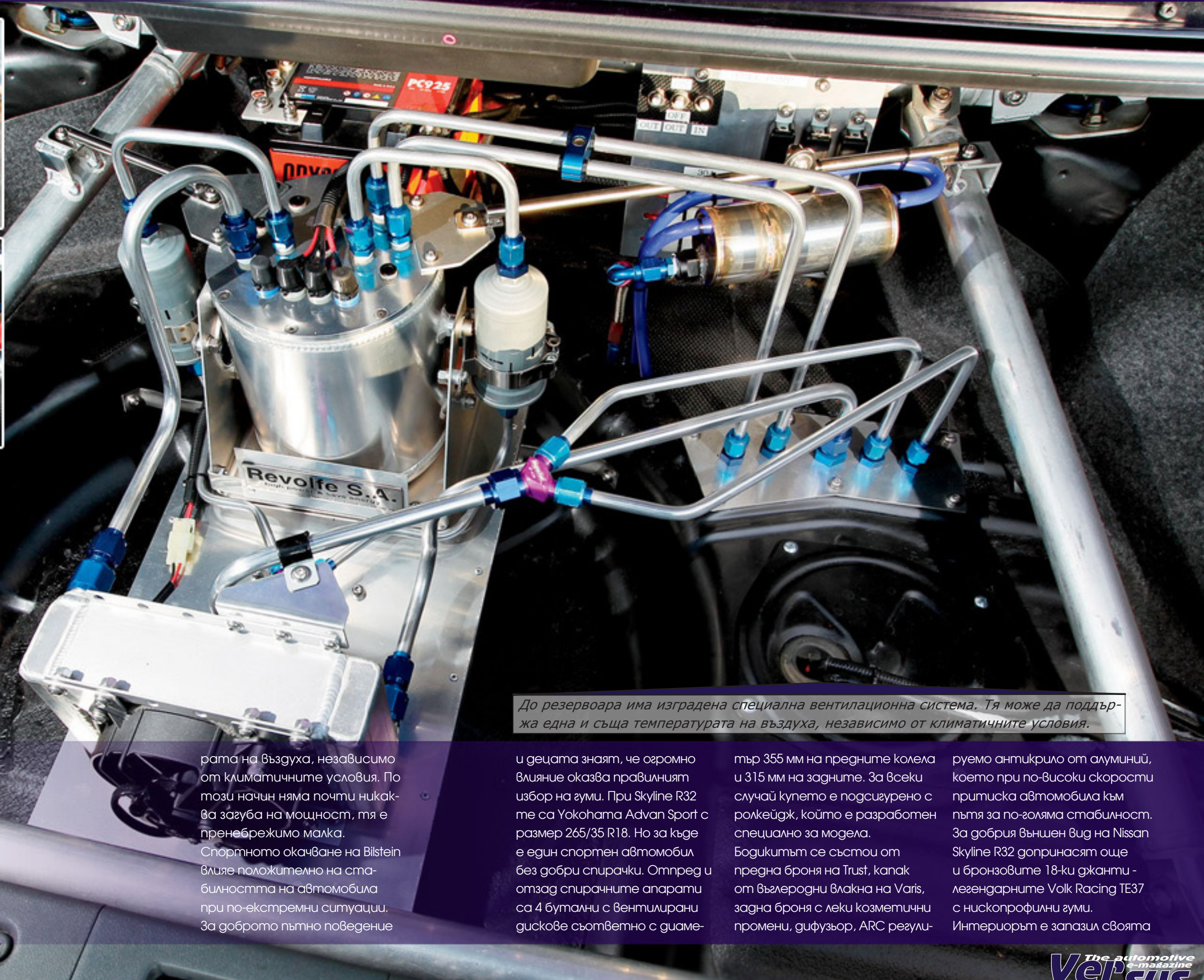
Revolve S.A. е турбокомпресорът T88-34D, който осигурява по-голямата част от допълнителната мощност. За нея допринасят още входящият и изходящият колектори от неръждаема стомана. Шест степенната скоростна кутия и съединителят на OS Giken са

пригодени така, че смяната на предавките да става бързо, точно и без допълнителни загуби. Има какво да се коментира и в багажника. В него няма да откриете някоя „туба“ с усилвател за музика. Там е разположен новия резервоар с

изнесени чифт горивни помпи Power Enterprise, които пък от своя страна са захранвани от трета, намираща се вътре в самия резервоар. До резервоара има изградена специална вентилационна система. Тя може да поддържа една и съща температу-



За добрия външен вид на Nissan Skyline R32 допринасят още и бронзовите 18-ки джанти – легендарните Volk Racing TE37 с нископрофилни гуми



До резервоара има изградена специална вентилационна система. Тя може да поддържа една и съща температурата на въздуха, независимо от климатичните условия.

рата на въздуха, независимо от климатичните условия. По този начин няма почти никаква загуба на мощност, тя е пренебрежимо малка. Спортното окачване на Bilstein влияе положително на стабилността на автомобила при по-екстремни ситуации. За доброто пътно поведение

и децата знаят, че огромно влияние оказва правилният избор на гуми. При Skyline R32 те са Yokohama Advan Sport с размер 265/35 R18. Но за къде е един спортен автомобил без добри спирачки. Отпред и отзад спирачните апарати са 4 бутални с вентилирани дискове съответно с диаме-

тър 355 мм на предните колела и 315 мм на задните. За всеки случай купето е подсилено с ролкейдж, който е разработен специално за модела. Бодикитът се състои от предна броня на Trust, Kanak от въглеродни влакна на Varis, задна броня с леки козметични промени, дифузър, ARC регули-

руемо антикрило от алуминий, което при по-високи скорости притиска автомобила към пътя за по-голяма стабилност. За добрия външен вид на Nissan Skyline R32 допринасят още и бронзовите 18-ки джанти - легендарните Volk Racing TE37 с нископрофилни гуми. Интериорът е запазил своята



Стандартният двигател е надграден до 2,8 л. Максималната мощност достига 780 к.с., а максималният въртящ момент е 640 Нм.

оригиналност. Добавени са само две спортни седалки на Recaro, спортен кожен волан Moto и измервателни уреди на марката Defi. Запазени са много неща от серийния интериор като тапицерията

на вратите. Задните седалки, както може би се досещате, са свалени с цел олекотяване на купето. Проект като този просто не може да не сграбчи душата на всеки автоманиак. В днеш-

но време автомобилите са далеч по-големи, по-безопасни и с много повече екстри. По този начин производителите печелят повече обикновени потребители на своя страна. Но феновете на старата школа

Най-големият жокер на Revolve S.A. е турбокомпресорът T88-34D

Технически х-ки:

ДВИГАТЕЛ

Надграден до 2.8 л с Блок N1
780 к.с. - при 7500 об/мин
640 Нм - при 5600 об/мин
Изпускателен колектор Trust
Турбина T88-34D GReddy
Междинен охладител Trust
Изпускателна система от титан Amuse R1
Комплект тръбопровода Revolve
Валове HKS
Карбонови капаци на двигателя Kansai Service
Електроника версия 3.3 F-Con V Pro ECU
Инжектори 800 см³/мин Power Enterprise
Маслен регулатор Trust

ТРАНСМИСИЯ

Троен съединител OS Giken
6-степенна мех. ск. кутия HKS
Диференциал с ограничено приплъзване Trust

ХОДОВА ЧАСТ

Окачване
Амортизъори Bilstein
Предна и задна разпънки
Джанти и гуми
9,5x18 Volk Racing TE37
265/35 R18 Yokohama Advan Sport
Спирачки
- отпред и отзад 4 бутални апарати Trust
- отпред вентилирани дискове 355 мм
- отзад вентилирани дискове 315 мм

ЕКСТЕРИОР

Предна броня Trust
Странични прагове
Преден капак от въглеродни влакна Varis
Дифузьор Abflug
Антикрило от алуминий ARC
Странични огледала Ganador

ИНТЕРИОР

Ролкейдж Cusco
Спортни седалки Recaro
Спортен волан Moto
Топка на скоростни лост HKS
Измервателни уреди Defi

Проект като този просто не може да не сграбчи душата на всеки автоманиак

жадуват за друго. Неведнъж и два пъти техните сънища са били изпълвани с бруталната модификация на стар автомобил, след които всички останали да се обръщат. Особено когато при всяко по-рязко подаване на газ той нервно подхвърля задница в страни. И всичко това е магия, която по-вечето носим в себе си. Магия, която движи въображението напред, за да се създават подобни проекти.



ЧИСТО КРЪВЕН БЕГАЧ

Всеки знае, че намирането на качествена боя за купето не е толкова проста работа. А най-трудно е да се уцели точния цвят, за който сте жадували цял живот. Никак не е хубаво да вложите куп пари в това, което искате и да се окаже, че крайният резултат е доста встрани от вашите представи. Има хиляди сърцераздирателни примери за това.

Автор: V.S.
Снимки: Сам Ду





Седанът е показан за първи път на М-феста в Калифорния през 2010 г., който се провежда всяка година и още там е спечелил сърцата на много от посетителите

C&C (Custom and Classic) Collision е тунинг студио със седалище Пасадена - Калифорния, което се занимава основно с боядисване на автомобили, мотори и тук-там някоя яхта. При тях автомобилите се боядисват безкомпромисно. Те са прочу-

ти в своя край с работата си и са се специализирали дълги години работата им да стане синоним на професионализъм. При тях шансът да не уцелят желаната боя е сведен до минимум. Студиото е основано през далечната 1998 г. от Нейтън Симънс и Рет Комер. Първоначално бо-

ядисвали сами, но с течение на времето усъвършенствали своите умения. По-късно основали фирма и обучили екип, който също така добре се справя с поставените им задачи и сега осъществяват и най-дръзките цветни мечти на клиентите си. Този великолепен матовосин

седан BMW E90 M3 е собственост на Нейтън и е поредното „живо“ доказателство, че нещата при тях са правят с много любов, много мерак и... както трябва. Сами виждате от снимките, че резултатът е удивителен. Повечето промени по авто-

мобила са правени по вкуса на Нейтън. Той е отговорен за монтирането на спирачки Brembo, 20-цоловите джанти на 360° Forged, изпускателната система на RPI, както и на H&R пружините. Бодикитът пък е дело на тунерите от Vorsteiner. Брони,

прагове, дифузьор... но тяхната оригиналност най-вече изпъква в карбоновия покрив. „Много съм щастлив, че съм единственият с такъв покрив монтиран върху седан“ - казва Нейтън. Акценти от карбон има още по задния спойлер, дифузьора и лайстната на



Повечето промени по автомобила са правени по вкуса на Нейтън. Той е отговорен за монтирането на спирачки Brembo, 20-цоловите джанти на 360° Forged, изпускателната система на RPI, както и на H&R пружините.



предната решетка, която пък е боядисана в матовосиво. От въглеродни влакна е и спойлерът допълнение на предната броня, част от джантите и мястото около

регистрационния номер. Седанът е показан за първи път на М-феста в Калифорния през 2010 г., който се провежда всяка година и още там почти не е оставил равноду-

шен посетител. Двигателят е преработен от тунерите на VF-Engineering. Турбокомпресорът също е тяхно дело, а самият софтуер е госта-

вен от GIAC. Стандартния двигател е с мощност 420 к.с. В момента табунът се е разраснал до 620 „коня“, измерени на задните колела. „Малко си е стряскащо да

караш подобен автомобил по пътищата на Калифорния. Във всеки един момент ти се иска да настъпиш газта до долу, но знаеш, че не можеш, защото отвсякъде те деб-

нат камери, а глобите тук са госта солени“ - смее се Нейтън. Интериорът е запазил почти първоначалния си вид и по него няма кой знае какви про-

Собственикът се гордее с карбоновия покрив на своето возило



Технически х-ки:**ДВИГАТЕЛ**

4,0 л. V8 32V 620 к.с.
Турбокомпресор VF-Engineering
Кулер VF-Engineering
Изпускателната система RPI

ТРАНСМИСИЯ

6 степенна механична Rogue
Engineering

ХОДОВА ЧАСТ**Спирачки**

- отпред - 380 мм вентилирани
дискове, Brembo 6 бутални
спирачни апарати
- отзад - 380 мм вентилирани
дискове, Brembo 4 бутални
спирачни апарати

Окачване

Спортни пружини H&R

Джанти

- отпред - 9.5x20 360° Forged
- отзад - 11.5x20 360° Forged

Гуми

- отпред - 255/30 R20 Nitto Invo
- отзад - 285/25 R20 Nitto Invo

ЕКСТЕРИОР

Предна и задни брони Vorsteiner
Заден дифузьор Vorsteiner
Заден спойлер Vorsteiner
Прагове Vorsteiner
Таван от карбон Vorsteiner
Цвят матово-син металук
Estoril

Двигателят е преработен от тунерите на VF-Engineering.
Турбокомпресорът също е тяхно дело, а самият софтуер е
доставен от GIAC. В момента мощността достига 620 к.с.



мени. На места по таблото и Волана се среща карбоново фолио и всичко спира до тук. Но въпреки това изумителният седан остава един от редките добре направени проекти в Калифорния.

За в бъдеще Нейтън не смята да прави кой знае какви сериозни промени. Надява се при следващите участия на тунинг изложения да прибави във витрината си някой друг приз.



ТЕХНОЛОГИЧЕН ЗДРАВЕНЯК

Автор: Иван Иванов
Снимки: Hyundai

Корейският автомобилостроител Hyundai представи своя най-нов концептуален модел на автомобилното изложение в Детройт. Curb е компактен UAV (Urban Activity Vehicle), предназначен за следващото поколение клиенти на Hyundai. Освен това концептуалният модел е и платформа за изпитание на бъдещите Hyundai Blue Link™ и автотелематичните технологии.





Накрайниците на ауспуха служат и като стойка за велосипед, който може да се използва като алтернативен транспорт в най-натоварената градска част



Повечето материали вложени в интериора са композитни

Новото чудо в гамата на Hyundai е Curb. Маркар и концепция този автомобил е създаден с идеята да бъде използван в града. Основната му функция е да предоставя възможност на пътниците да се наслаждават на големия град

благодарение на огромния си панорамен покрив. Големото предно стъкло плавно се слива с капака и в същото време се изтегля назад, покривайки страничните колони, за да обгърне горната част на купето и да се превърне в стилизирано подобие на

визьор на каска за спортен мотоциклет. Самите стъклени панели са монтирани като екран върху носещата ги метална конструкция. Тесните предни и задни фарове сякаш потъват в купето, създавайки впечатлението, че са свързани с двигателния

отсек и с интериора. За да завършат облика на „технологичен здравеняк“, дизайнерите са прибавили 22-цолови джанти с по пет спици и гуми Michelin с оранжеви мотиви, които да съответстват на основния цвят в интериора. Накрайниците на ауспуха

служат и като стойка за велосипед, който може да се използва като алтернативен транспорт в най-натоварената градска част. В интериора има куп най-различни иновационни технологии. Обменът на информация между пътниците става

посредством екран с разположени по него сензори на допир, който продължава към задните седалки. Воланът е с наглед непрозрачна повърхност, под която обаче се крие монитор. Монитори има и в задната част на подглавниците. Специален дисплей

Почти цялото управление на автомобила и следене на неговото състояние се осъществява от централната конзола



(Heads Up Display - HUD), оборудван с навигация, позволява на водача да следи пътя, докато останалите търсят любимите си канали чрез интернет радиото Pandora. Шофьорът може да избира музиката чрез виртуална 3-D „Въртележка“ с обложки на

албуми. Камери заместват страничните огледала, като подават изображение към HUD. Екранът показва още данни от диагностиката на автомобила и изпълнява ролята на видеотелефон със сензорен контрол, осигурен от Methode.



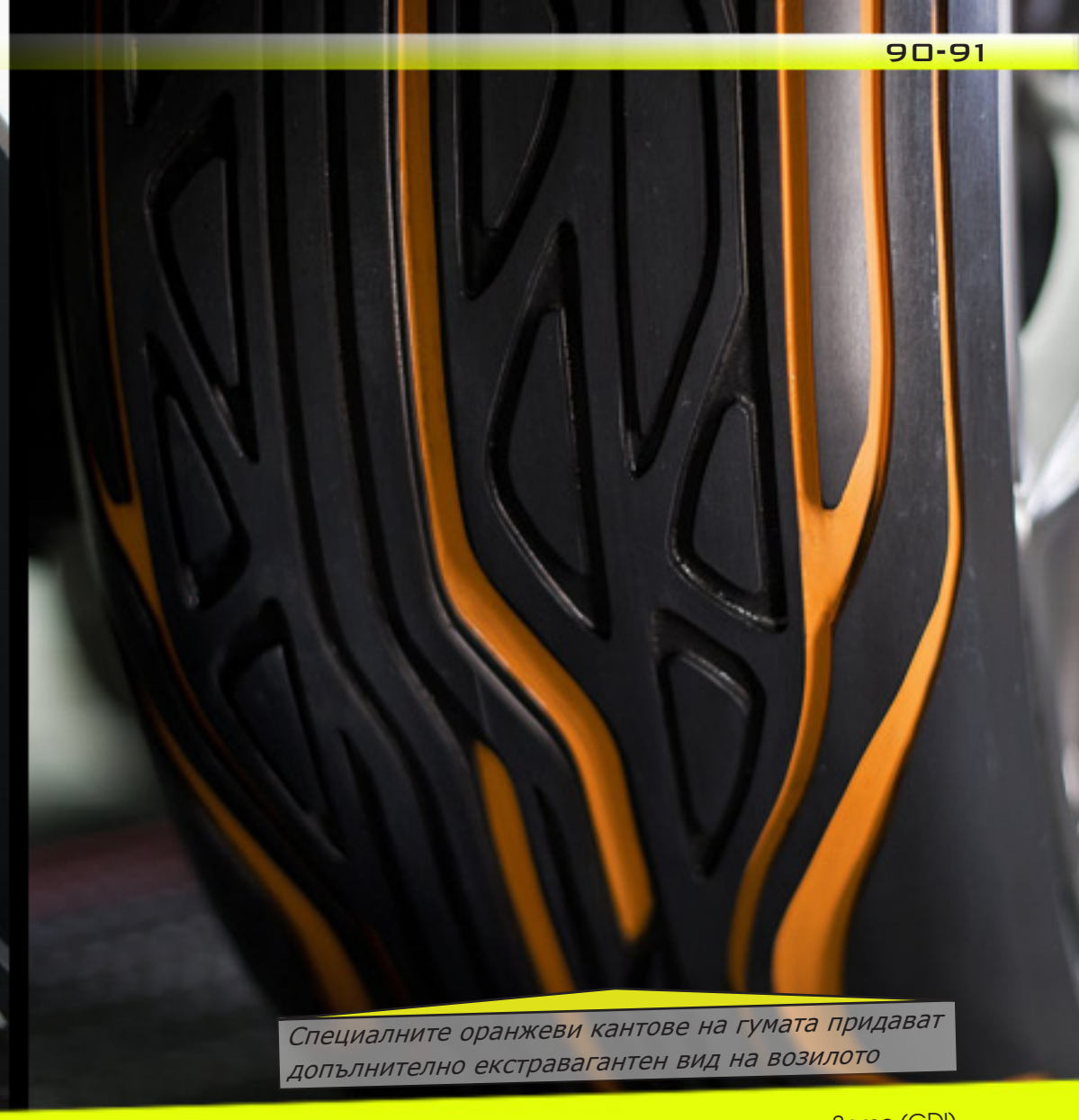
Самите стъклени панели са монтирани като екран върху носещата ги метална конструкция

Материалите в интериора са от специални полимери. Седалките са от еластична материя, която се чисти лесно и е бързо съхнеща. Curb е оборудван със седалки Air Bladder на Finn Tech, които са с дебелина по-малка от 50 мм. Те допринасят за мак-

сималното увеличаване на вътрешното пространство и същевременно осигуряват удивителен комфорт. Задните седалки също могат да се местят напред и назад. Една от уникалните новости, с които е оборудван Curb е телематичната система



Малките спирачни апарати с вентилирани дискове ни подсказват, че автомобила няма да е кой знае колко мощен



Специалните оранжеви кантове на гумата придават допълнително екстравагантен вид на возилото

Blue Link. При удар и отваряне на въздушна възглавница тя изпраща сигнал с данни за потребителя и за местонахождението на колата до денонощен център, където дежурният оператор се опитва да установи гласов контакт с хората в автомобила и предава информацията до службите за спешна помощ. Същата

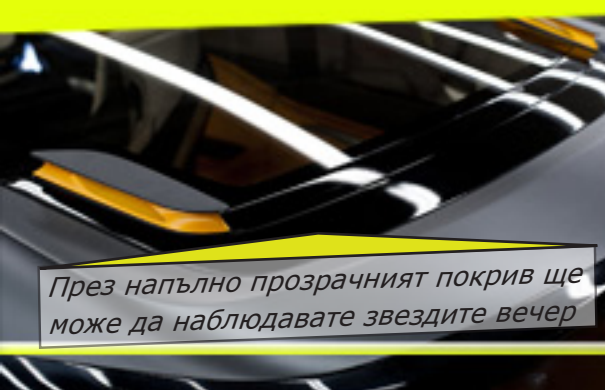
процедура може да бъде активирана и чрез натискане на специален SOS бутон в колата. Blue Link предлага още възможности за дистанционно заключване и отключване на вратите, задействане на клаксона, светлините и стартиране на двигателя. Системата също така уведомява собственика за задействане

на алармата чрез текстово съобщение, електронно писмо или автоматично обаждане, дава възможност за уведомяване на избрани контакти от социални мрежи. Blue Link извършва диагностика на автомобила, като уведомява водача за евентуални проблеми и му дава инструкции за непосредствени действия,

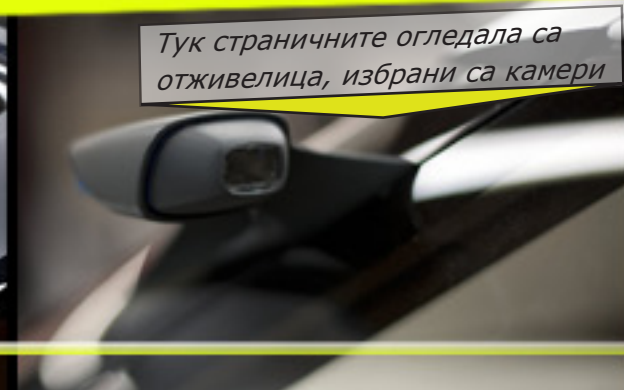
информира собственика чрез електронната поща или SMS за предстоящи технически обслужвания и му изпраща пълни месечни отчети с резултатите от диагностиката, от системата есо-coach и друга важна информация. Новата технология предвижда и мерки срещу кражба на автомобила и възможности за контрол на

района на движение и скоростта на колата (подходящо за контрол на тинейджъри от техните родители). Blue Link включва и всички функции на най-усъвършенствените навигационни системи. Задвижването на Curb е поверено на 1,6-литров, четирицилиндров бензинов двигател с турбокомпресор и директно

впръскване на горивото (GDI), куплиран със скоростна кутия с два съединителя Direct Shift Gearbox (DSG). Тази комбинация осигурява на колата мощност 175 к.с. и въртящ момент 229 Нм. Като се прибави към това и стоп/старт технологията, разходът на Curb е под 7,8 л/100 км в града и под 5,9 на магистрала.



През напълно прозрачния покрив ще може да наблюдавате звездите вечер



Тук страничните огледала са отживелица, избрани са камери



БЕЛИЯТ ЛЕБЕД

Автор: Vilner
Снимки: Стефан Солаков



След множеството доработки на различни автомобили, за които получи признание по целия свят, българското перформанс студио Vilner демонстрира своите възможности и върху Mitsubishi Evo X, но този път в сътрудничество с колегите си от Overdrive.

Техните проекти винаги са достойни за показване. Този бял лебед е поредното доказателство, че при тях нещата се правят с много мерак.

Тази снимка е направена преди извършването на модификациите по предните фарове и може да видите, че мигачите все още са от външната страна.

Изтънченият интериор се набива на очи още с влизането в купета на автомобила

Момчетата от Vilner са изработили интериора по индивидуален дизайн, като са използвали няколко вида естествена кожа. Основният цвят е

черният, но като акцент е вкарано бяло, за да се създаде връзка с цвета на екстериора. Таванът е облечен в черна алкантара, за волана и скоростния лост е използ-

вана карбонова кожа, а декоративните елементи са в черен пиано лак. Стандартните кресла са заменени със спортни на OMP, а в оборудването е включена високотехнологична мулти-

медийна система. Купето пък е обезшумено допълнително, но не много, за да не се повиши значително тежлото на автомобила. По външността на Mitsubishi Evo X също са извършени

ра, 18-инчови джанти Weds Sports, изпускателна система Greddy, всмукателна система AFM и регулируемо окачване K-sport. Освен това, те са извършили силов тюнинг на двигателя, с който мощността му е нараснала на 400к.с.

След модификацията мигачите преминават от вътрешната страна на фара

доста интересни промени от страна на Vilner. Прегните фарове са получили двоен би-ксенон и допълнителни LED светлини, а мигачите им са преместени от външната във вътрешната част, като стандартните крушки са заменени с диоди. Задните светлини на доработения автомобил също са много интересни, като те са станали изцяло LED. От Overdrive пък са оборудвали автомобила с карбонови елементи по екстерио-



На 24 години съм. От около 6 години се занимавам с фотография. С времето намерих своята сила в интериорната и автомобилната фотография - жанрове с много висока техническа сложност. Признат съм от българската и чуждестранни фотографски общности като специалист по HDR (High dynamic range) фотография и виртуални турове (интерактивни панорами). С HDR технологията на снимане се постига правилно изобразяване на особено ярки обекти и контрастни сцени (тъмен интериор и ярко небе например). В автомобилната фотография един от специалитетите ми е снимането в движение - подход, който е особено популярен в рекламата. За голяма част от снимките, които правя, използвам мощни светкавици, чрез които постигам визията, към която се стремя и която дефинира моя стил.

В работата си с фирми за уеб дизайн, хотели, архитекти, магазини и други компании съм имал възможността да се проявя в жанрове като портретна, предметна и пейзажна фотография. Интересите ми се простират и до сватбена фотография. Откакто се запалих по фотографията, отделям голяма част от времето си да развивам своите способности - както откъм технически познания и идеи, така и откъм професионален подход и мислене. Старая се да давам всичко от себе си и да не правя компромиси с работата си. Мои главни цели са хората, с които работя да са доволни, да създавам качествена фотография и да задмина свои утвърдени западни колеги в жанровете, в които се конкурирам. Добре дошли сте да посетите моя уеб сайт, където ще намерите по-голямата част от работата ми до сега. Надявам се, че това, което ще видите, ще ви хареса.

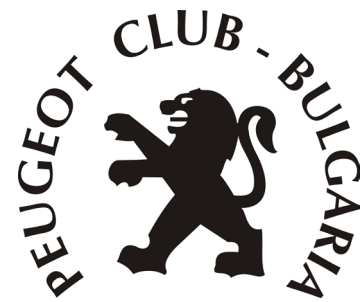
Стефан Солаков
www.stefansolakov.com
0897 753 872
e-mail: stefan_solakov@yahoo.com
facebook: Stefan Solakov
skype: bots_revenge



Това списание достига до Вас с подкрепата на:



<http://www.skodaclub-bg.org/>



<http://forums.hondabg.com/>

<http://www.mitsubishi.bg.com/>

<http://peugeotclub.info/forum/>



<http://www.bgbmw.com/>



<http://forums.mbclub.bg/>



<http://www.bgautoblog.com/>



"Виращ М"



<http://www.fiat-bg.org/>



<http://www.hoodride-bg.com>



<http://www.mazdabg.com/>



<http://www.hyundai-bg.com/>



<http://www.subaruclubbg.com>



<http://daewoo-chevrolet.com>



<http://www.audiemotion.org/>



<http://suzukibg.com>



<http://lexus-bulgaria.com/>



<http://motoclub.bg/>



<http://www.lancia-bg.com/>



<http://www.toyotabg.net>



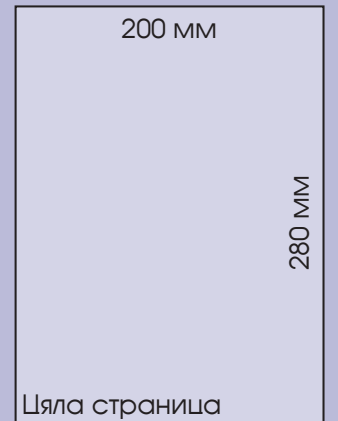
<http://www.vwclub.bg/>

РЕКЛАМНА ТАРИФА

на списание VERSUS AUTO за периода 03.2011-12.2011

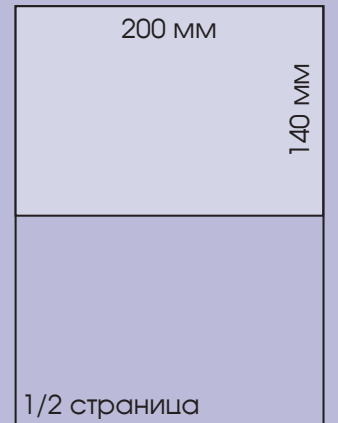
Рекламни страници

Цяла страница 500 лв.
1/2 страница 350 лв.
Вътрешно фолио 800 лв.



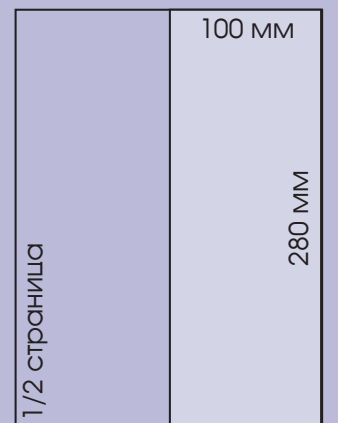
Рекламни корици

2-ра корица 650 лв.
3-та корица 650 лв.
4-та корица 650 лв.



ОТСТЪПКИ

до 3 публикации 5%
до 6 публикации 10%
до 9 публикации 15%
до 12 публикации 20%
над 12 публикации 25%



Технически ИЗИСКВАНИЯ

* формат на файла: .jpg, .pdf, .psd, .eps, .tif
* резолюция: минимум 72 dpi, максимум 225 dpi
* за формат .eps: текстовете в криви



Versus

The automotive E-magazine

AUTO



ОЧАКВАЙТЕ
В брой 6